

Fabrikat:

**MOTO GUZZI** 

Modell:

V 1000 I - Convert

Erstzulassung:

01.05.1978

Fahrgestellnummer:

VG133XX

km-Stand:

KW (PS) ccm:

45(61)949 ccm

Allgemeine Informationen:

Die V 1000 I-Convert ist bei Moto Guzzi in der de Tomaso-Ära entstanden. Moto Guzzi hat die Maschine mit dem Hinweis: "ein Motorrad der Superlative" beworben. Es war damals das einzige große Tourenmotorrad der Welt mit einem halbautomatischen Getriebe (Fichtel & Sachs-Wandler) So ist aus heutiger Sicht interessant, dass die Konstruktion in Verbindung mit dem Seitenständer sehr aufwendig war, denn der Seitenständer löst im ausgeklappten Zustand eine Feststellbremse aus. Der Lackssatz ist original. Der Tank wurde nicht lackiert.

